

宁德时代新能源科技股份有限公司

关于 2020 年前三季度计提减值准备的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、本次计提减值准备的概述

为真实反映宁德时代新能源科技股份有限公司（以下简称“公司”）的财务状况、资产价值及经营情况，本着谨慎性原则，根据《企业会计准则》及公司会计政策的相关规定，公司对合并报表范围内截至 2020 年 9 月 30 日的应收账款、其他应收款、存货、其他权益工具、长期股权投资、固定资产、在建工程、无形资产、商誉等资产进行了全面清查，对各类资产进行了充分的评估和分析，对可能发生减值损失的资产计提减值准备。

根据《深圳证券交易所创业板股票上市规则》等相关法律法规以及《公司章程》等相关规定，本次计提减值无需提交公司董事会或股东大会审议。

二、本次计提减值准备的范围和总金额

公司 2020 年前三季度对相关资产计提资产和信用减值准备总额为 101,399.50 万元，详情如下：

单位：万元

减值项目	拟计提减值准备金额
应收款项-坏账准备	19,623.44
其中：应收账款-坏账准备	2,270.04
其他应收款-坏账准备	17,353.40
存货跌价准备	67,514.64
固定资产减值准备	14,261.42
合计	101,399.50

三、本次计提减值准备的确认标准及计提方法

(一) 应收款项坏账准备

2020 年前三季度公司计提应收款项坏账准备 19,623.44 万元，确认标准及计提方法如下：

对于应收账款，无论是否存在重大融资成分，公司始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，公司依据信用风险特征对应收账款划分组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定应收账款组合的依据如下：

应收账款组合 1：应收并表内关联方

应收账款组合 2：应收外部客户

对于划分为组合的应收账款，公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制应收账款账龄/逾期天数与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期信用损失。

公司依据信用风险特征将其他应收款划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据如下：

其他应收款组合 1：应收并表内关联方

其他应收款组合 2：应收员工款项

其他应收款组合 3：应收保证金或押金

其他应收款组合 4：应收其他款项

对划分为组合的其他应收款，公司通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

(二) 存货跌价准备

2020 年前三季度公司计提存货跌价准备 67,514.64 万元，存货跌价准备的确认

认标准及计提方法为：

期末对存货进行全面清查，存货成本高于其可变现净值的，计提存货跌价准备。公司通常按照单个存货项目计提存货跌价准备，资产负债表日，以前减记存货价值的影响因素已经消失的，存货跌价准备在原已计提的金额内转回。

存货可变现净值是按存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。在确定存货的可变现净值时，以取得的确凿证据为基础，同时考虑持有存货的目的以及资产负债表日后事项的影响。

（三）固定资产减值准备

2020年前三季度公司计提固定资产跌价准备 14,261.42 万元，按以下方法确定：

于资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象，存在减值迹象的，公司将估计其可收回金额，进行减值测试。对因企业合并所形成的商誉、使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产无论是否存在减值迹象，每年都进行减值测试。

可收回金额根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。公司以单项资产为基础估计其可收回金额；难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。资产组的认定，以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据。

当资产或资产组的可收回金额低于其账面价值时，公司将其账面价值减记至可收回金额，减记的金额计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。资产减值损失一经确认，在以后会计期间不再转回。

四、计提减值准备对公司的影响

2020年前三季度计提资产和信用减值准备合计 101,399.50 万元，减少公司 2020 年度前三季度利润总额 101,399.50 万元，本次计提资产和信用减值为公司财务部门测算结果，未经审计。

公司本次资产和信用减值准备计提遵守并符合会计准则和相关政策法规等相关规定，符合公司实际情况，依据充分，计提后能够公允、客观、真实的反映截至 2020 年 9 月 30 日公司财务状况、资产价值及经营成果，不存在损害公司和股东利益的情形。

特此公告。

宁德时代新能源科技股份有限公司董事会

2020年10月27日